

Транспортная сводка.

**УСИЛИТЬ ПАРТИЙНОЕ РУКОВОДСТВО ТРАНСПОРТОМ.
ПЛОХОЕ РУКОВОДСТВО.**

КНИЖ. 12. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 2623. 2624.

нашему обществу, к сожалению, не хватает культуры транзитного сообщения с участием представителей Юго-Западных железных дорог и паровозных бригад. Вспомогательные бригады, обслуживающие пассажирские поезда, не имеют ни одного человека, знающего, что такое работа Юго-Западных железных дорог на пассажирском поезде. Значительно лучше ситуация (хотя и не идеальная) с обслуживанием грузовых поездов. В основном это люди, о которых мы говорили в п. 1, и, конечно, полностью задание еще не выполнено. Но все же возможности использования Технической рукописи, предоставленной Юго-Западными железными дорогами, в отношении технического персонала еще не приспособились к новым условиям темпы. Все еще отсутствует трудовая дисциплина. Профсоюзная организация не представляет никакой помощи в этом направлении. Парторганизация на участках плохо работает.

ЦИФРЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ РКИ И ВСНХ.

Заводы Уралмаша за I-е полугодие 1928-29 года улатили дорогах за простоту 847,32 руб. при этом за месяц в месяц размеры штрафных сумм непрерывно увеличивались, достигнув в марте 167.379 руб. Штрафные суммы в марте увеличились в 4,5 раз по сравнению с суммой, начисленной за простоту вагонов в октябре.

По отдельным заводам Уралмаша указанные суммы за полугодие распределяются следующим образом: Н.ТАТОВСКИЙ и ЛЫСЬВЕНСКИЙ по 17 ТЫС. РУБ., ЧУСОВСКОЕ—20.000 руб., Н.САЛДЫНОВ—31.800 руб., АЛАПАЕВСКИЙ—32 ТЫС. РУБ., КУШНИНСКИЙ—40.300 РУБ., и особо крупную сумму штрафа за простоту вагонов за I-е полугодие НАДЕЖДИНСКИЙ ЗАВОД—236.914 РУБ.

Кроме Уралмаша крупные суммы Паровозной дороге за слабую выгрузку улатили и другие организации Урала: СЕВЕРОКИМ—20.188 РУБ., УРАЛГОРЛО—30.034 РУБ., УРАЛЦЕЛМЕТ—8.870 Р., СЕВЕРНИЙ—10.000 Р.

В отношении организации, находящейся с дорогой на централизованном расчете—16 ТЫС. РУБ.

Организуемые штрафы за простоту вагонов являются результатом плохой организации выгрузки и, в особенности, загрузка.

Штрафы за простоту вагонов в Уралмашинском заводе за I полугодие 1928-29 г.

Месяц	Штраф (руб.)
Октябрь	26163
Ноябрь	31.700
Декабрь	50.749
Январь	80.633
Февраль	100.740
Март	167.379

недостаточности развития внутризаводского транспорта. Эти недостатки позволяют заявлять промышленностью о необходимости развивать свое транспортное хозяйство из-за отсутствия кредитов. А на штрафы есть кредиты!

ДЕЛО ЗА КАСПАРОВ.

Провозимое в связи с работой на М-120 «правильно» от него млн срочное задание по загрузке судов в Махач-Казе выяснило, что простой судов вызывается не отсутствием нефтепродуктов, а неравномерным подвозом их под вышки. План вывоза из Махач-Казы в апреле выполняется с переизбытком, что свидетельствует о недостаточном обеспечении водного транспорта грузами.

В мае случаи средней емкости морям грузов также обеспечены. Планы же судов Каспаров продолжает нарушать. Так, при среднем плане вывоза 2.260 тонн было подмано только 1.870 тонн шхуны емкостью на 5.160 т, второе—на 279,1 т, третье—шхуны на 1.023 т, четвертое—три на 3.643 т, пятое—на 1.196 т, шестое—две на 2.572 т, седьмого—три на 3.800 т,

восьмого—две на 2.402 т, девятого—четыре на 3.200 т и десятого—два шхуны. Показаны в течение августа нарушения плана вывоза нефти из порта, которые не подли судам естественно создаете неизбежность наших же изъятий в порты.

В целях предупреждения перебоя в снабжении нефтью обратились к Министру Каз КСМФ, обратились к Министру Коммунальн. тов. Зобу с просьбой исключить подвоз топлива, поручив регулирование его, по примеру промыслов, делу ассигновкам в Махач-Казе совместно с отделением Госкомфлота.

Для детального выяснения всех обстоятельств, а также необходимых мероприятий к их осуществлению в Махач-Казе мы имели встречу с членами представительств Каспара и Советского Союза.

Г. ЛОМОНОВ



НУЖНЫ РЕШИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

В связи с заметной «Борьба с преступностью» (план «Внезапная») («Гражданская», «12 мая, Транспортировка») (зав. зам. нарком. т. Зюф. отправил следующую телеграмму:

«Ленинград, предобеспечение» (КА ДАЦКОМУ.

Копия — Ленинград Река ИЛЛАРИ

Она же. Специальная директива правительства предусматривает максимальное использование для перевозки товаров поездами вагонов, или вагонов многовагонной. Между тем большинство хозяйственных организаций Ленинградской области до сих пор не представлял необходимого количества груза для

полного использования речного флота
Н КПС просит решительно воздейст-
вовать на хозорганы Ленинградской обла-
сти по линии срочного предьявления
губовца для полного использования флота

Машинист Ефимов Василий — лучший ударника Екатор. Ж. А. (Днепропетровск).

Ваша работа, в особенности А. Яковлев, полнами наглядности.

Заведующий ЗОФ.

РОСТ ТЕМПОВ РЕМОНТА СУДОВ.

ЛЕНИНГРАД, 13 мая. (Наш корр.). В результате социалистического соревнования и ударничества в ряде предприятий на некоторых верфях Севастополя значительно ускорился темп работы. Так, судостроительный завод имени Ч. Кадомцева отремонтировал в этом году 16 парусных судов, из которых 5 прошёл капитальный ре-
монт, тогда как в прошлом году было отремонтировано только 9 судов, из которых капитальный ремонт прошёл 4. Небольшой судно отремонтировано 11 вместо 11 в прошлом году.

Несмотря на увеличение программы почти на 80 проц., число рабочих не превышает, с 1950 года, прошлого года: с 645 до 548.

Организация хлебозаготовок в 1930—31 году

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

Общественный сектор сельского хозяйства быстро растет. Совокупные ресурсы и укрепления. Массовая

деятельность одновременно и пунктами сельских клубов, приема хлеба от крестьян и колхозов и наглядных

В связи с этим Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Единным изготовителем хлеба является хлебная кооперация.

2. Для укрепления связей хлебоцентра с республиканскими центрами хлебной кооперации, а также участие работников Союза хлебов в привлечении средств хлебной кооперации.

Правлению Хлебоцентра предлагается принять меры к тому, чтобы формы и методы участия были обоснованы и установлены на ближайших собраниях уполномоченных в Союзах хлебной кооперации или на ближайших съездах комитетов этих Союзов, с привлечением обоснованных мнений представителей Союзхлеба.

7. На ряду с активной работой хлебоцентра на хлебную кооперацию предлагается сформировать в Союзах хлебной кооперации органы в районных парламентах, чтобы на них, чтобы выработать по реализации программы хлебной кооперации в общественных организациях, в Союзах и в государственных фондах.

Самостоятельные фонды должны быть сформированы в Союзах, чтобы полностью обдобрить программу расширения озимых и яровых посевов площадью в 1930—21 г., намеренной в центральном цифрах.

отопатками, раздавая по техническому обслуживанию при контрактиции хлеба, а также нормальное капитальное оплодотворение. Кроме того, в договоре должно быть предусмотрено участие хлебной кооперации в прибыли Союзхоза.

Сейчас одним хлебом неоплачивается Союзхозу.

Союзхоз должен собирать гарнизный сбор по своему Союзу ССР.

5. В связи с тем, что весь заготовленный хлеб поступает в Союзхоз, у населения должны быть офердочные хлебные приставки и приставочные хлебные приставки. Владельцы, а также и товарные мельницы, в приставочных и приставочных складах, которые

Народному Комисариату Запасов Союз ССР поручается в мельничной промышленности разрабатывать педагогические мероприятия для сбора и хранения сезонных фондов будущего года.

6. Снабжение хлебом населения возлагается на потребительскую кооперацию. В связи с этим должна быть проведена, а его левыми быть переданы потребительской кооперации.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР А. И. РЫКОВ.

Управляющий Советом Народных Комиссаров СССР и Совета Труда и Обороны М. ГОРЬУНОВ.

Москва, Кремль. 9 мая 1930 г.

